

**13.—Valeur de l'actif fixe administré par le Conseil des ports nationaux, 31 décembre 1946 et 1947**

NOTA.—D'après les rapports annuels du Conseil des ports nationaux.

Détail	1946	1947	Détail	1946	1947
	\$	\$		\$	\$
Dragage de port.....	12,270,897	12,249,552	Usines de chauffage central.....	148,379	147,491
Immeubles.....	12,760,107	12,785,466	Ateliers de port.....	333,705	335,964
Ponts pour le trafic.....	300,573	300,573	Systèmes d'énergie électrique.....	1,068,861	1,168,462
Chemins, clôtures et limites.....	1,760,539	1,760,539	Systèmes d'aqueduc.....	744,339	745,437
Égouts et drains.....	663,600	672,649	Outillage flottant.....	2,055,402	1,956,820
Structures diverses.....	751,136	752,635	Outillage de terre.....	858,978	894,216
Quais et jetées.....	89,490,536	89,483,393	Petit outillage divers.....	565,162	567,387
Hangars permanents.....	19,713,510	20,243,051	Génie—relevés généraux.....	606,403	606,403
Treuil de hangar et grues électriques.....	248,973	248,973	Travaux en construction.....	599,276	238,541
Voies ferrées.....	7,004,861	7,068,683	Dépenses diverses — non réparties.....	5,395,832	5,395,832
Élévateurs à grain.....	41,908,269	41,863,783	Construction de pont, d'emprise, etc.....	19,164,920	18,950,041
Entrepôts frigorifiques.....	5,723,481	5,748,840			
Ameublements et fournitures de bureau.....	144,625	154,839	<b>Totaux.....</b>	<b>225,027,271</b>	<b>225,086,718</b>
Édifices de port.....	744,907	747,148			

**14.—Montants avancés aux commissions de port par le gouvernement fédéral pour immobilisations, 1945-1947**

NOTA.—D'après les rapports annuels du Conseil des ports nationaux.

Ports et propriétés	1945	1946	1947	Ports et propriétés	1945	1946	1947
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax.....	181,344	212,320	34,797	Élévateur de Port-Colborne.....	néant	819	néant
Saint-Jean (N.-B.).....	néant	5,600	20,000	Churchill.....	“	3,562	1,751
Chicoutimi.....	“	néant	néant	Vancouver.....	18,315	43,372	215,997
Québec.....	“	16,257	55,302	Pont de Second-Narrows.....	néant	néant	néant
Trois-Rivières.....	867	1,550	2,444	Bureau central.....	“	“	“
Montréal.....	44,676	223,432	119,570				
Pont Jacques-Cartier.....	néant	néant	néant	<b>Totaux.....</b>	<b>245,202</b>	<b>506,912</b>	<b>449,861</b>
Élévateur de Prescott.....	“	“	“				

**Dépenses et revenus des voies navigables au compte du revenu consolidé.**—Les dépenses sous cette rubrique (tableau 15 à 17) sont principalement destinées à l'exploitation et à l'entretien des divers aménagements de transport par eau. Malheureusement, la ligne entre les dépenses d'exploitation et les dépenses d'entretien n'est pas aussi clairement tirée qu'il serait désirable.

En plus des dépenses périodiques indiquées ici pour faciliter le transport par eau, le gouvernement fédéral débourse annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots nationaux (Antilles) et du Conseil des ports nationaux, pour les subventions postales et maritimes, comme le montre le tableau 20. Les frais et recettes d'exploitation des aménagements administrés par le Conseil des ports nationaux sont donnés séparément au tableau 19. Le Conseil des ports nationaux agit à titre de corporation statutaire. L'amélioration des résultats financiers depuis l'unification de l'administration sous le Conseil est indiquée par l'augmentation des recettes consolidées d'exploitation qui passent de \$2,452,000 en 1935 à \$4,803,130 en 1947. Le revenu du ministère des Transports et de celui des Travaux publics provenant des cours d'eau est donné au tableau 18, p. 762.